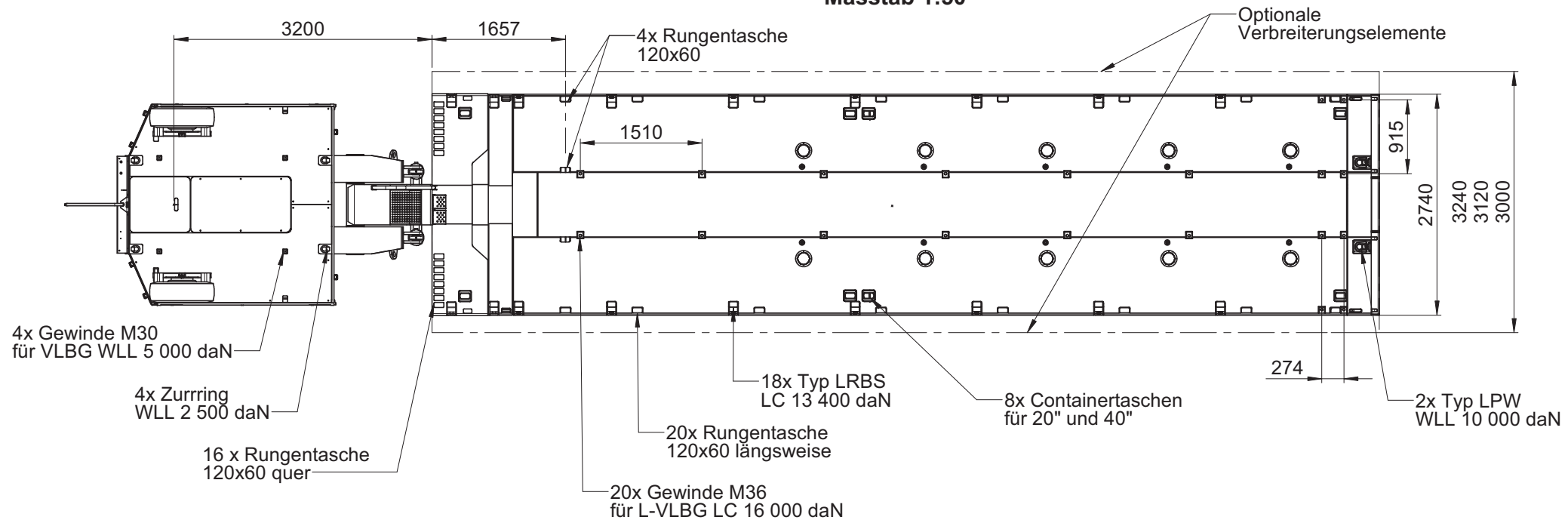



Masstab 1:50

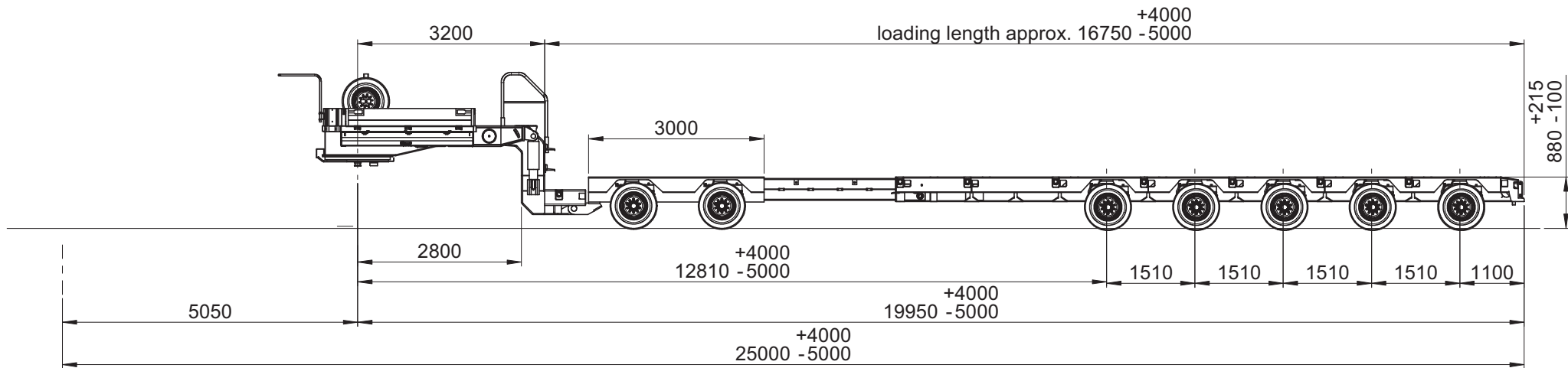
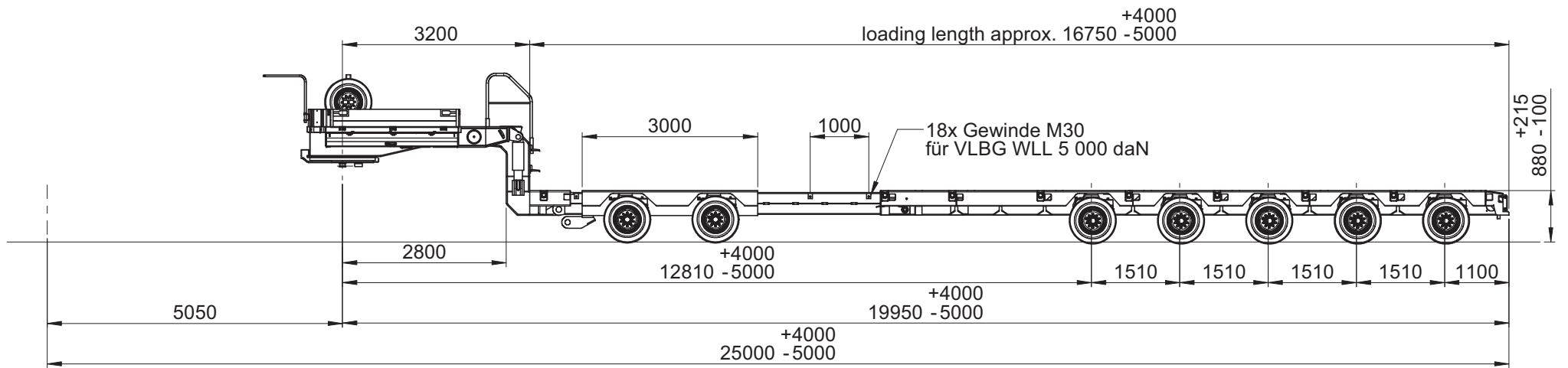


Alterations to design and dimensions reserved!
Drawing can include options!

This drawing remains the property of Scheuerle. It is entrusted to the receiver for the specified use only. It may not be reproduced nor made accessible to third persons without written permission.
SCHEUERLE-FAHRZEUGFABRIK GMBH

scale	1:70		 FAHRZEUGFABRIK GmbH Postfach 20 D-74627 Pfedelbach
date	name		
desig.	29.09.2016	Bannert	64249112-P
inspe.	31.01.2017	Storz	
source:	nein		version E sh. 1 4 sh.

Semi-Trailer 5-achs Euro-Axle
+2 Achs Fahrwerk



Alterations to design and dimensions reserved!
Drawing can include options!

This drawing remains the property of Scheuerle. It is entrusted to the receiver for the specified use only. It may not be reproduced nor made accessible to third persons without written permission.

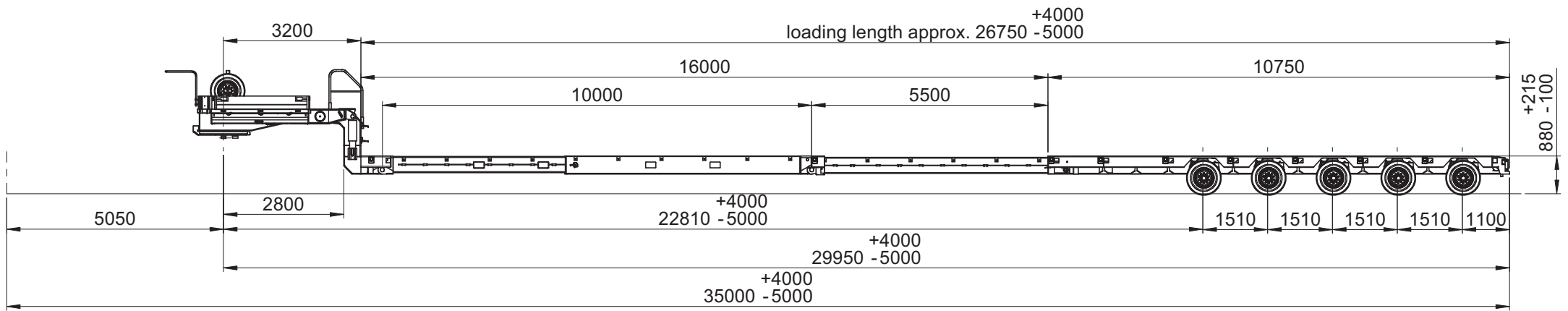
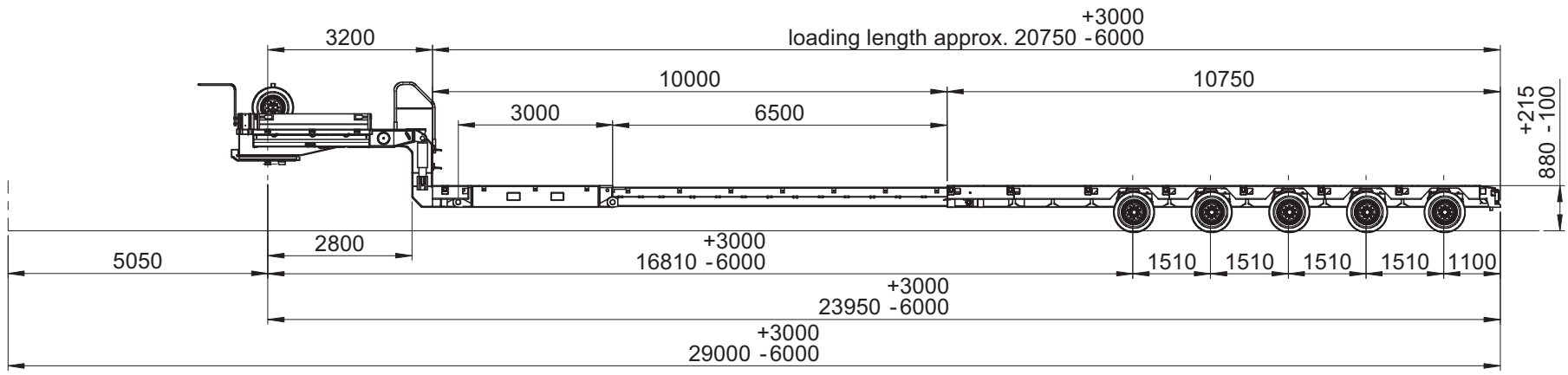
SCHEUERLE-FAHRZEUGFABRIK GMBH

Copyright: DIN 34 / ISO 16016

scale	1:70	
	date	name
desig.	19.04.2016	Bannert
inspe.		
source:	nein	

SCHEUERLE
FAHRZEUGFABRIK GmbH
Postfach 20
D-74627 Pfedelbach

Semi-Trailer 5-achs Euro-Axle +2 Achs Fahrwerk		
64249112-P	version E	sh. 2 4 sh.



Alterations to design and dimensions reserved!
Drawing can include options!

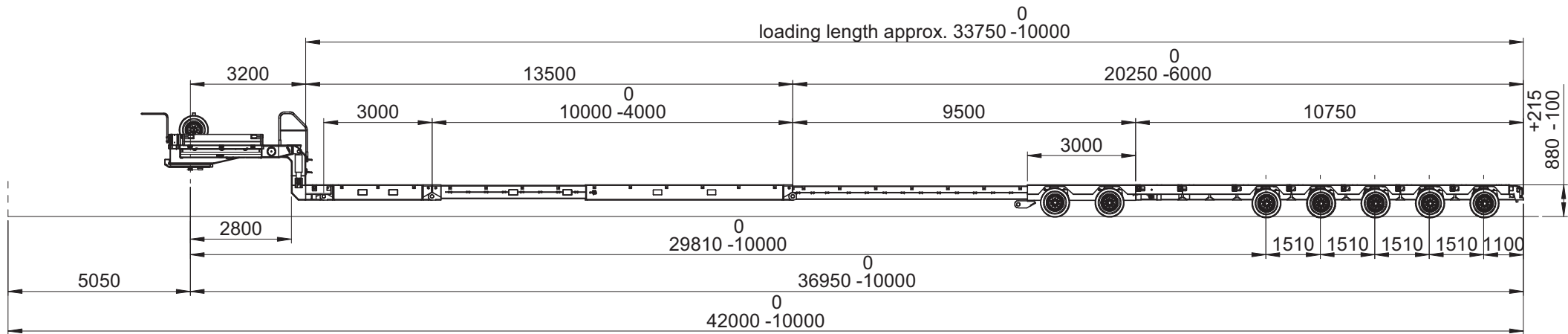
This drawing remains the property of Scheuerle. It is entrusted to the receiver for the specified use only. It may not be reproduced nor made accessible to third persons without written permission.
SCHEUERLE-FAHRZEUGFABRIK GMBH

scale	1:90	
	date	name
desig.	29.09.2016	Bannert
inspe.		
source:	nein	

Copyright: DIN 34 / ISO 16016

SCHEUERLE
FAHRZEUGFABRIK GmbH
Postfach 20
D-74627 Pfedelbach

Semi-Trailer 5-achs Euro-Axle +2 Achs Fahrwerk		
64249112-P	version E	sh. 3 4 sh.



Alterations to design and dimensions reserved!
Drawing can include options!

This drawing remains the property of Scheuerle. It is entrusted to the receiver for the specified use only. It may not be reproduced nor made accessible to third persons without written permission.

SCHEUERLE-FAHRZEUGFABRIK GMBH

Copyright: DIN 34 / ISO 16016

scale	1:110	
	date	name
desig.	19.04.2016	Bannert
inspe.		

SCHEUERLE
FAHRZEUGFABRIK GmbH
Postfach 20
D-74627 Pfedelbach

Semi-Trailer 5-achs Euro-Axle
+2 Achs Fahrwerk

64249112-P

version	sh. 4
E	4 sh.

source:

nein

"EuroAxle"

Sattelanhängen 5-Achs - Einfachteleskop

64249112_S02	Technisches Datenblatt	Typ: E2SFE0V5 Zng. Nr.: 64249112-P
--------------	------------------------	---------------------------------------

Referenzgeschwindigkeit	80km/h SL 1	mit Träger 3000mm	mit Träger 6000mm	
zul. Nutzlast, ca.	68.500 kg	67.700 kg	65.900 kg	
Eigengewicht, ca.	21.500 kg	22.300 kg	24.100 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht, ca.	90.000 kg	90.000 kg	90.000 kg	
Zulässige Achslast	5 x 12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	
Sattellast	30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	

Technische Informationen

Plattformabmessungen, L X B	11750mm (+9000mm) x 2740mm (+450mm)		
Plattformhöhen in Fahrstellung "A"	A	B	Achsausgleich: 315 mm
	920 ⁺¹⁷⁵ ₋₁₄₀	1250mm	
	Aufsattelhöhe "B"	860 ⁺²³⁵ ₋₈₀	
Anzahl der Laufwerke gesamt	10 Stück		
Anzahl der Laufwerke gebremst	10 Stück		
Bereifung	20 x 245 / 70 - R17.5		
Lenkungsart / Lenkwinkel	hydraulisch-mechanisch / max ca. ± 58°		
Umgebungstemperatur	ca. -20°C bis +45°C		

Bitte Beachten:

Die unter den technischen Daten angegebene Nutzlast bezieht sich auf den Trailer ohne Berücksichtigung der Lasteinleitung.

Beladung des Fahrzeugs muß gemäß dem Belastungsdiagramm bzw. dem Lastfall erfolgen.

Durch den Einfluß von Zugmaschinen-Daten und aufgrund von zusätzlicher Ausrüstung, können sich die zuvor genannten Daten verändern. Es handelt sich hierbei um ca.-Werte.

Zulässige Achslasten sind abhängig von örtlichen Bestimmungen.

"EuroAxle"

Sattelanhängers 7-Achs - Einfachteleskop

642549112_S02	Technisches Datenblatt	Typ: E2SFE2V5 Zng. Nr.: 64249112-P
---------------	------------------------	---------------------------------------

Referenzgeschwindigkeit		80km/h SL 1	mit Träger 3000mm	mit Träger 6000mm	
zul. Nutzlast, ca.		84.500 kg	83.700 kg	81.900 kg	
Eigengewicht, ca.		25.500 kg	26.300 kg	28.100 kg	
Zulässiges Gesamtgewicht, ca.		110.000 kg	110.000 kg	110.000 kg	
Zulässige Achslast	5 x	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	
Zulässige Achslast	2 x	10.000 kg	10.000 kg	10.000 kg	
Sattellast		30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	

Technische Informationen

Plattformabmessungen, L X B	11750mm (+9000mm) x 2740mm (+450mm)			
	A	B	Achsausgleich: 315 mm	
Plattformhöhen in Fahrstellung "A"	920 ⁺¹⁷⁵ -140	1250mm		
Aufsattelhöhe "B"	860 ⁺²³⁵ -80	1250mm		
Anzahl der Laufwerke gesamt	12 Stück			
Anzahl der Laufwerke gebremst	12 Stück			
Bereifung	28 x 245 / 70 - R17.5			
Lenkungsart / Lenkwinkel	hydraulisch-mechanisch / max ca. ± 58°			
Umgebungstemperatur	ca. -20°C bis +45°C			

Bitte Beachten:

Die unter den technischen Daten angegebene Nutzlast bezieht sich auf den Trailer ohne Berücksichtigung der Lasteinleitung.

Beladung des Fahrzeugs muß gemäß dem Belastungsdiagramm bzw. dem Lastfall erfolgen.

Durch den Einfluß von Zugmaschinen-Daten und aufgrund von zusätzlicher Ausrüstung, können sich die zuvor genannten Daten verändern. Es handelt sich hierbei um ca.-Werte.

Zulässige Achslasten sind abhängig von örtlichen Bestimmungen.

EuroAxle Kombination für BigMove

64249112_S03_C

Technische Spezifikation

Standard Euro Axle:

1. Schwanenhals

- robuste, gewichtsoptimierte, geschlossene Stahlkonstruktion
- frontseitig angeschrägte Ladeflächenecken
- Stirnwand aus Stahlblech
- Bedienelemente linksseitig unterhalb der Ladefläche
- hydromechanische Zweikreis-Zwangslenkung
- Sattelplatte mit Einweiserfläche und auswechselbaren 3,5" Königszapfen und 40° Lenkkeil
- frontseitiger Anschluss für hydraulische Versorgung durch Zugmaschine
- 4 Stück Unterlegkeile inklusive Befestigungseinrichtung am Schwanenhals

1.1 Zurreinrichtungen (siehe Projektzeichnung 64249112-P)

- 2 Stück Klappzurringe hinter der stirnseitigen Bordwand des Schwanenhalses 2.500daN
- 2 Stück Klappzurringe vor der rückseitigen Bordwand des Schwanenhalses 2.500daN
- 4 Stück eingeschweißte Gewindebuchsen für zusätzliche Zurrpunkte in der Mitte der Ladefläche 5.000daN
- 2 Stück Klappzurringe am Schwanenhalshinterteil 10.000daN

2. Plattform

2.1 Hauptrahmen

- robuste, gewichtsoptimierte Stahlkonstruktion mit gerade über die Räder durchgehender, ebener Ladefläche
- federbelastete Bolzenverriegelung mit druckluftbetätigter Löseeinrichtung
- um 8,5° abgeschrägtes Fahrzeugheck mit Aufnahmen zur Montage einer hydraulischen Heckauffahrrampe oder Anlegerampen
- stabiler heckseitiger Unterfahrschutz gemäß der gültigen Richtlinien
- 1100 mm Fahrzeugüberhang am Heck
- Bedieneinrichtungen der hydraulischen und pneumatischen Funktionen geschützt unter der Plattform

2.2.1 Zurreinrichtungen (siehe Projektzeichnung 64249112-P)

- Klappzurringe in Höhe der Plattformaußenkante 13.400daN
- Befestigungsmöglichkeit von schraubbaren Zurringen 16.000daN im Abstand von 1510mm, links und rechts entlang des Mittelträgers

EuroAxle Kombination für BigMove

64249112_S03_C

Technische Spezifikation

- Rungentaschen 120mm x 60mm zum Einstecken von Rungen

2.3 Teleskop

- im Raster von 500mm einfach teleskopierbar
- zusätzliche Rasterungen zur Aufnahme von 20' und 40' Container
- innen liegende Energieführung zum Hauptrahmen

2.3.1 Zurreinrichtungen (siehe Projektzeichnung 64249112-P)

- Befestigungsmöglichkeit von schraubbaren Anschlagpunkten im Abstand von 1000mm, links und rechts entlang des Teleskops 5.000 daN

3. Fahrwerk, Lenkung und Bremse

- zwillingsbereifte, über Zylinder einzeln aufgehängte Achsschenkel mit großem hydraulischen Achsausgleich
- 4 Reifen je Achsline in der Dimension 245 / 70 R17.5 eines Markenherstellers
- auf geringen Reifenverschleiß optimierte, hydromechanische Zweikreis-Zwangslenkung mit einem bauartabhängigen, maximalen Lenkwinkel von ca. 58°
- 2-Leitungs-Allrad-Druckluftbremse mit Federspeicher-Feststellbremse und EBS, ALB-Regelung, automatischem Gestängesteller (AGS)
- Bedieneinrichtungen der hydraulischen und pneumatischen Funktionen geschützt unter der Plattform

4. Elektrische Anlage

- Wettergeschützte 24V Beleuchtungs- und Elektroanlage entsprechen der europäischen Vorschriften mit geschützt im Heck versenkter, hinterer Beleuchtung
- 5-Kammerleuchten am Heck mit integrierter Rückfahr- und Nebelschlussleuchte (LED)
- Seitenmarkierungsleuchten im vorgeschriebenen Abstand über die gesamte Fahrzeuglänge, am Schwanenhals, der Plattform und am Teleskopträger (LED)
- Kennzeichenbeleuchtung für einzeiliges Kennzeichen (LED)
- Begrenzungs-, Umriß-, und Spurhalteleuchten (LED)
- 4 Stück 7-polige Steckdosen für Zusatzbeleuchtung oder Handlampe
- 1 Stück Rundumkennleuchte in LED Technik am Fahrzeugheck
- 1 Stück Rundumkennleuchtenhalter mit Stecksockel am Fahrzeugheck

EuroAxle Kombination für BigMove

64249112_S03_C

Technische Spezifikation

5. Standardlackierung und Korrosionsschutz

- Strahlen des geschweißten Fahrzeugstahlbaus in SA2,5 bzw. DIN55928-4 Güteklasse 2
- 1 Schicht-2-Komponenten-Epoxy-Zink-Staub-Grundierung ca. 50 – 70 µm
- 1 Schicht-2-Komponenten-Grundlack ca. 50 -70 µm
- Decklackierung der nicht sichtbaren Flächen der Fahrzeugunterseite, der Drehgestelle, Schwingen und Achsen mit hochwertigen 2-Komponenten-Decklack in RAL 7016 (Anthrazitgrau) ca. 40 – 60 µm
- Decklackierung aller sichtbaren Oberflächen in RAL 3020 (Verkehrsrot) mit hochwertigen 2-Komponenten-Decklacken ca. 40 – 60 µm
- Felgen in RAL 9006 Weißaluminium
- Bordwände am Schwanenhals in Aluminium pulverbeschichtet in RAL 9010
- Hydraulikleitungen und – kupplungen, Schrauben, Scheiben, Muttern werden geschützt durch galvanisches Verzinken und / oder Chromatieren

6. Standardzubehör

- 1 Stück Achswerkzeug
- Heckmarkierungstafeln gemäß ECE-70 aufgeklebt
- durchgehender, flexibler Schmutzfänger unter dem heckseitigem Unterfahrschutz
- Reflektorband seitlich am Fahrzeugrahmen gemäß ECE-104

EuroAxle Kombination für BigMove

64249112_S03_C

Technische Spezifikation

Sonderausführung für BigMove:

SCHWANENHALS

Gelenkig mit Sattellast max. 30to.

Elektrohydraulisches Aggregat und Schnittstelle für Zugmaschinenhydraulik und Hatz-Aggregat.

Bordwände seitlich aus Aluminium (abklapp- und demontierbar)

Bordwand hinten aus Aluminium (demontierbar)

2 Stück Ersatzräder und Ersatzradhalter, links und rechts auf der Schwanenhalsladefläche, über Rungentaschen abgesteckt.

Nach Zeichnung 64249112-P.

KUPPLUNG AM TELETRÄGER

Im Bereich von 700mm hinter dem Schwanenhals wird ein fester Ladetisch angebracht.

Dieser beinhaltet in Fahrtrichtung Rungentaschen, die als Lagerplatz für die Rungen dienen. Dieser Ladetisch wird im Bereich der Lamellenbolzenkupplung des Teleträgers so ausgespart, dass der Bolzen leicht demontiert werden kann.

KUPPELSCHNITT

Der Kuppelschnitt unten wird „oval“ ausgeführt, damit der Kuppelbolzen bei Entlastung der Kupplung ohne große Kraftanstrengung gezogen werden kann.

Der Kuppelschnitt oben wird über einen Achsstecker abgesteckt, um zu verhindern, dass das unbeladene System aufklappt.

VERSCHIEBARER LADETISCH

Der verschiebbare Tisch mit Breite 300mm in Sattelbauweise ist einfach herausnehmbar. Dieser kann auf der Teleröhre in den Verriegelungstaschen befestigt werden.

AUFNAHME VERLÄNGERUNGSTRÄGER

Es ist grundsätzlich möglich mit dem Schwanenhals einen Verlängerungsträger aufzunehmen und einzukuppeln, ohne dass hierzu ein Stapler benötigt wird.

Diese Funktion ist jedoch abhängig vom Gewicht des Verlängerungsträgers.

EIGENGEWICHT (ohne 2-Achs Zusatzfahrwerk, ohne Rampen)

Ca. 21.500 kg +/- 10%

5-ACHS SEMI EuroAxle EINFACH TELESKOPIERBAR

Verstärkte Ausführung.

Nach Zeichnung 64249112-P.

Zusätzlich werden 2 Paar separat zu schaltende Arbeitsscheinwerfer fest eingebaut, die nach hinten leuchten.

1 Paar wird vor der 1. Achse eingebaut

1 Paar wird zwischen der 3. Und 4. Achse eingebaut

EuroAxle Kombination für BigMove

64249112_S03_C

Technische Spezifikation

VORGANG EINKUPPELN 2-ACHS ZUSATZFAHRWERK

Siehe hierzu Zeichnung 64249112-P Blatt 2.

KORROSIONSSCHUTZ

Fahrzeugrahmen spritzverzinkt

ANTIRUTSCHBELAG

Die Schwanenhals- und Plattformoberseite werden besandet.

VERBREITERUNGSTRÄGER

Die Verbreiterungsträger können auf einer Breite von 3000mm (eine Runge je Seite eingelegt), 3120mm und 3240mm (2 Rungen je Seite eingelegt) abgesteckt werden.

OPTIONAL 2-ACHS ZUSATZFAHRWERK MIT REIBGELENKTER DURCHGEHENDER DROP-CENTER-ACHSE (ACHSLAST 10TO)

Nach Zeichnung 64249112-P.

Das 2-Achs Zusatzfahrwerk läuft immer hinten beim 5-Achser.

Ein verschieben auf der Teleröhre des 5-Achser um max. 3m nach vorne ist vorgesehen.

Das 2-Achs Zusatzfahrwerk wird immer hydraulisch zum 5-Achser geschaltet.

Es sind doppelwirkende Zylinder für das Heben und Senken eingebaut. Durch eine Differentialschaltung kann zwischen 2-Achser und 5-Achser die Achslast umgeschaltet werden von 10-10 auf 10-12.

Für das aktive Nachlenken der Nachlaufachsen bei Rückwärtsfahrt, ist ein winkelgesteuertes, hydraulisches Lenksystem integriert.

OPTIONAL RUNGEN

Die Rungen werden in den Abmessungen 120x60 in S690 ausgeführt. Die Rungen können dadurch als Verbreiterungselement genutzt werden.

Die Rungen werden in einer trichterförmigen Halterung unterhalb der Plattform geparkt.

OPTIONAL VERLÄNGERUNGSTRÄGER 3m

Mit innenliegender Installation inkl. Staplertaschen

OPTIONAL VERLÄNGERUNGSTRÄGER 6m + 4m

Mit außenliegender Installation inkl. Staplertaschen

OPTIONAL DOPPELTE HYDRAULISCHE RAMPE

inkl. hydraulischer Heckstütze (installiert im 5-Achser)

Siehe Zeichnung 64262122-P

OPTIONAL FÜR DIE AUSFÜHRUNG INDUSTRIE

Fallrohrstützen (installiert im Heck des 5-Achser)

EuroAxle Kombination für BigMove

64249112_S03_C

Technische Spezifikation

OPTIONAL BEREIFUNG

PIRELLI-245/70R17,5

OPTIONAL LADEBOCK

Ladebock ohne Spindelverstellung für EuroAxle E2 (BigMove)

OPTIONAL BATTERIEN

Zusätzliche Pufferbatterien im Schwanenhals

OPTIONAL KÖNIGSZAPFEN

2" Königszapfen

Belastungsdiagramm

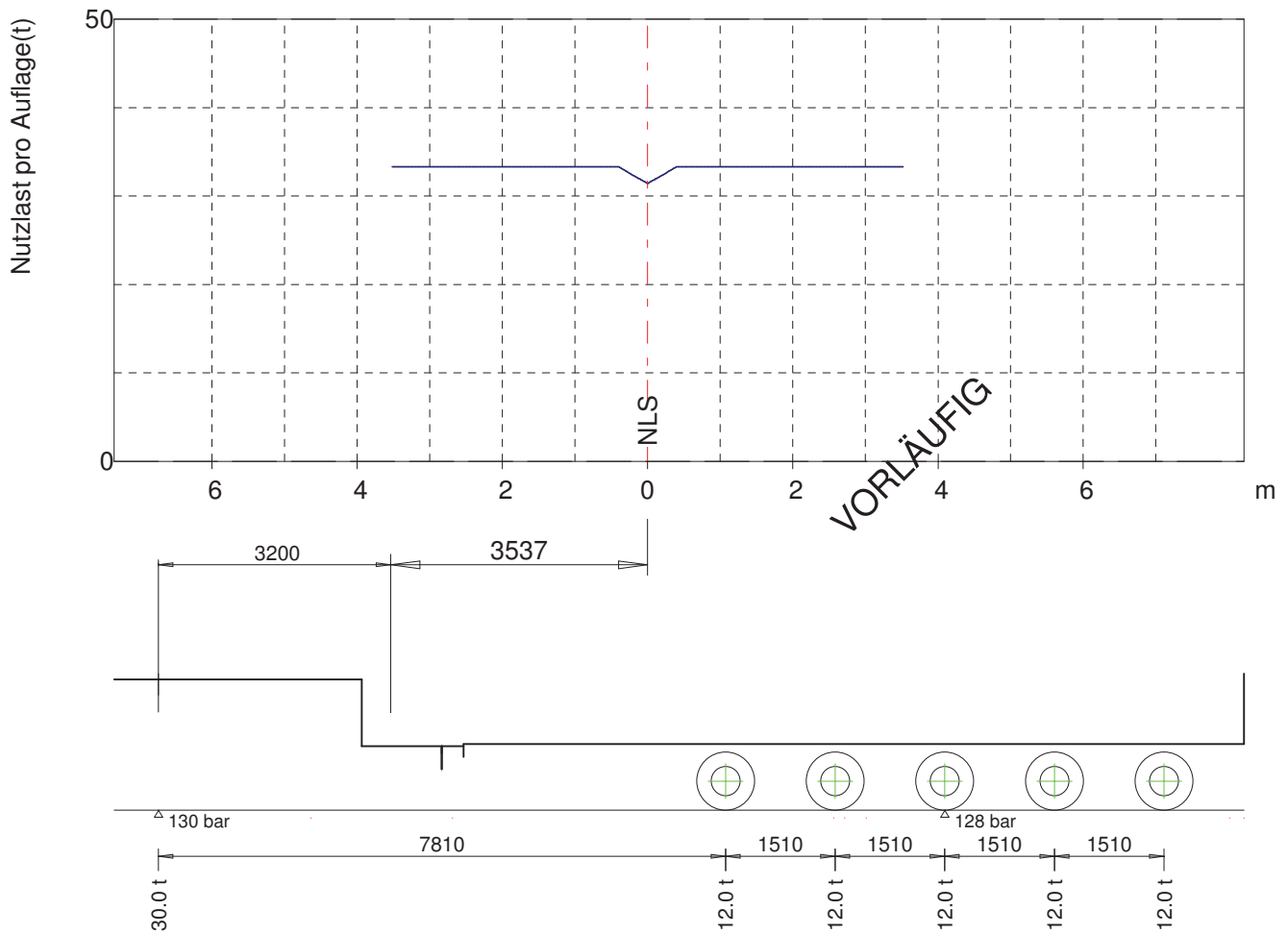
für 2 Auflagelasten auf alle Hauptträger, symmetrisch zum Nutzlastschwerpunkt (NLS)

Zeichn.Nr. 64249112-P Bl.1 Version E

Teleskop5Achser: 0 mm

Schwanenhals starr geschaltet

Maximale Nutzlast = 2 x 33,3 t = 66,6 t bei 80 km/h



Fahrzeug bestehend aus: (Leergewicht ca. 23400 kg)

Schwanenhals 2800

Projekt

Entwurf

EuroAxle E2PE5E

11050-20050mm

VERSTÄRKTE Ausführung

Rampe m. Gummibelag 15 mm

⊗ ⊕ Gleiche Markierung der Achsen bedeutet hydr., mech. oder pneum. Zusammenschaltung der Achsen in LÄNGSRICHTUNG

Die Geschwindigkeitsangaben sind die theoretisch zulässigen Höchstgeschwindigkeiten nur in Abhängigkeit der Achslast. Für die Berechnungen in SALSA wird angenommen, dass sich der Ladungsschwerpunkt auf der Längsmittelachse der Kombination befindet. Die Auswirkungen dynamischer und äußerer Kräfte, die auf jeden Transport einwirken, werden nicht untersucht. Die Bedienungsanleitung zu den Fahrzeug-Einheiten und die aktuell geltenden 'Hinweise zu Transportuntersuchungen' sind zwingend zu beachten.

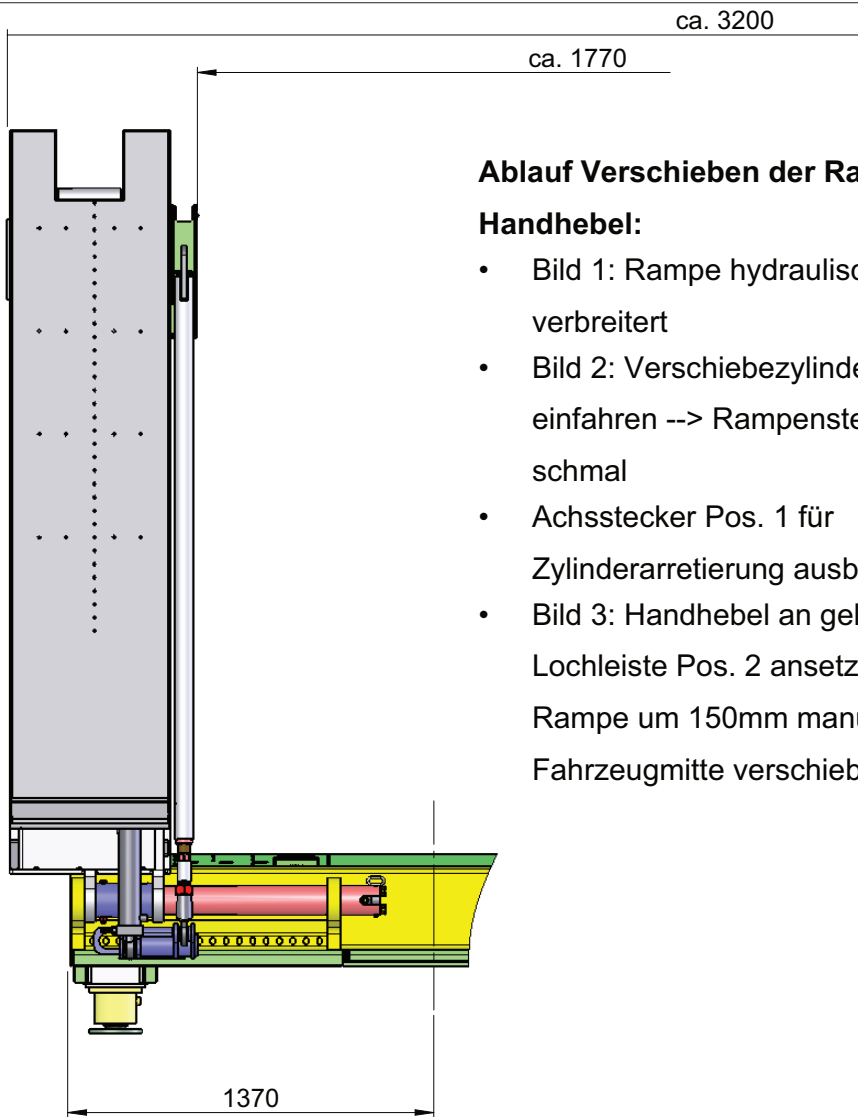


Bild 1 Rampe hydraulisch kpl. verbreitert

Ablauf Verschieben der Rampe über Handhebel:

- Bild 1: Rampe hydraulisch kpl. verbreitert
- Bild 2: Verschiebezylinder kpl. einfahren --> Rampenstellung schmal
- Achsstecker Pos. 1 für Zylinderarretierung ausbauen
- Bild 3: Handhebel an gelber Lochleiste Pos. 2 ansetzen und Rampe um 150mm manuell Richtung Fahrzeugmitte verschieben

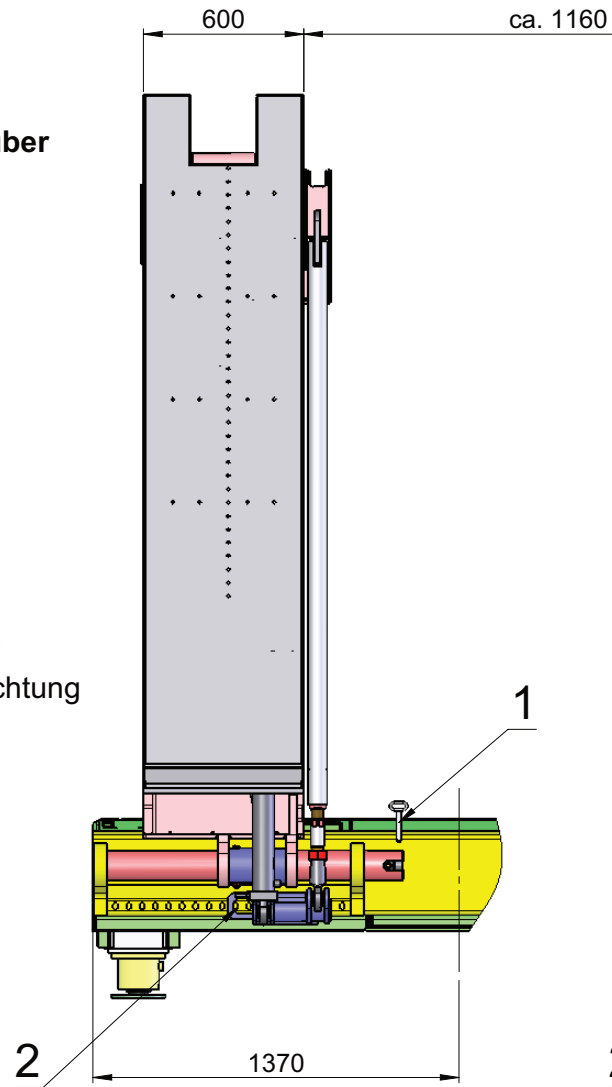


Bild 2: Verschiebezylinder kpl. eingefahren

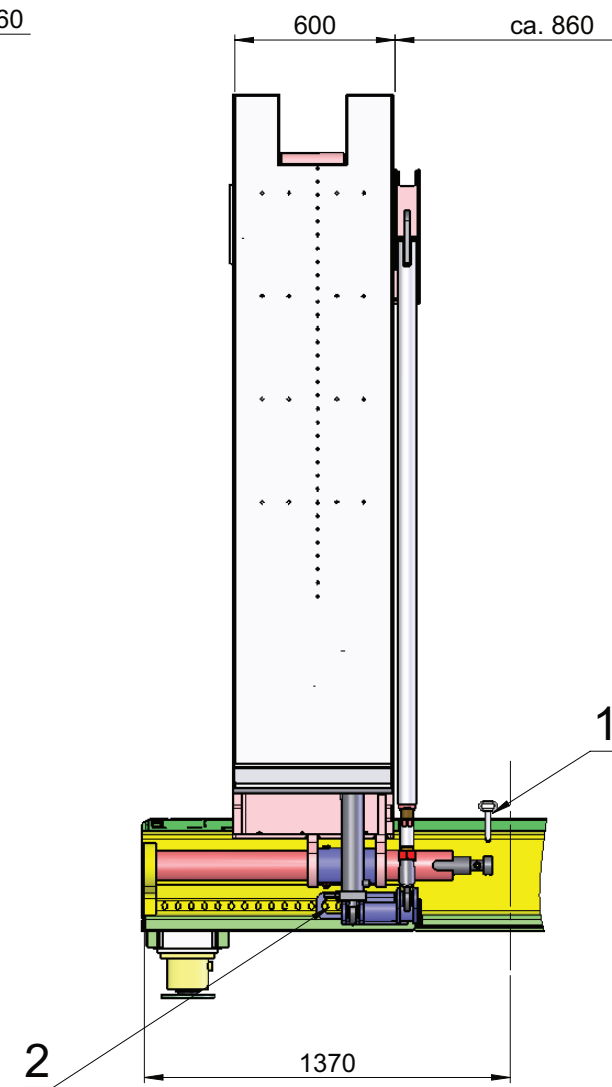


Bild 3: Rampe manuell über Handhebel um 150mm zur Fahrzeugmitte verschoben

Alterations to design and dimensions reserved!
Drawing can include options!

This drawing remains the property of Scheuerle. It is entrusted to the receiver for the specified use only. It may not be reproduced nor made accessible to third persons without written permission.

SCHEUERLE-FAHRZEUGFABRIK GMBH

Copyright: DIN 34 / ISO 16016

scale	1:20	
	date	name
desig.	24.01.2017	Storz
inspe.	30.01.2017	Plett
source:		

SCHEUERLE
FAHRZEUGFABRIK GmbH
Postfach 20
D-74627 Pfedelbach

Zweitlg. hydr. Rampe (Stahl) EuroAxle
(BigMove)

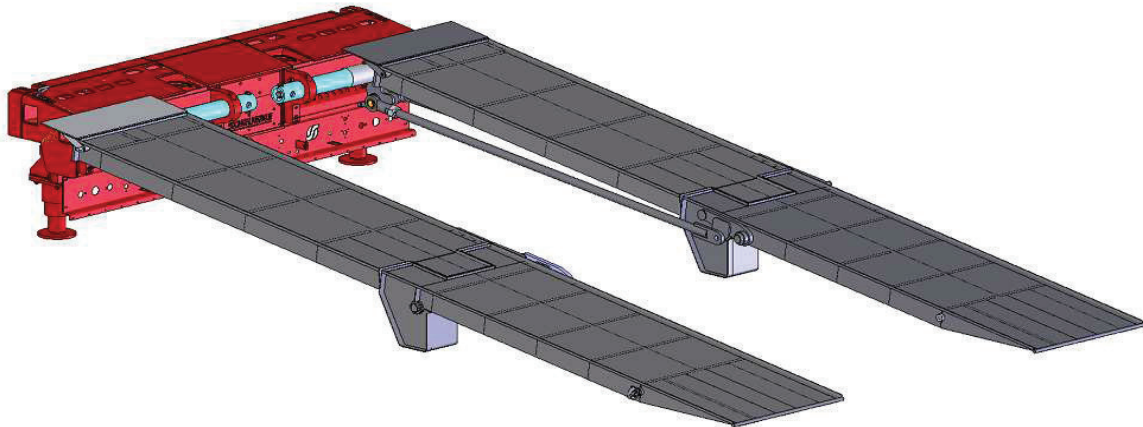
64262122

version	sh. 1
A	1 sh.

hydraulische Auffahrrampe 2-Teilig

Technische Informationen

Fahrzeugtyp	EuroAxle (BigMove)
Abmessungen hochgeklappt L x B x H	ca. 300 mm x 600 mm x 3545 mm
Abmessungen abgelassen L x B x H	ca. 5130 mm x 600 mm x 840 mm
Rampenwinkel in Ladeposition	ca. 8.5°
Rampenbreite 2 x	ca. 600 mm
Eigengewicht ohne Belag	ca. 1.650 kg
Belaggewicht (Gummi/Kletterleiste)	ca. 200 kg
max. Einzelradlast	ca. 20.000 kg
Umgebungstemperatur	ca. -20°C bis +45°C

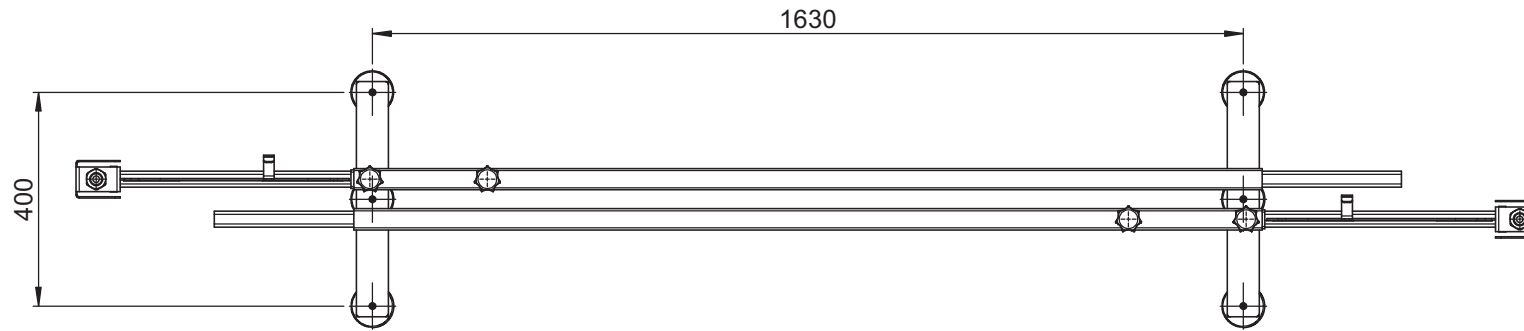
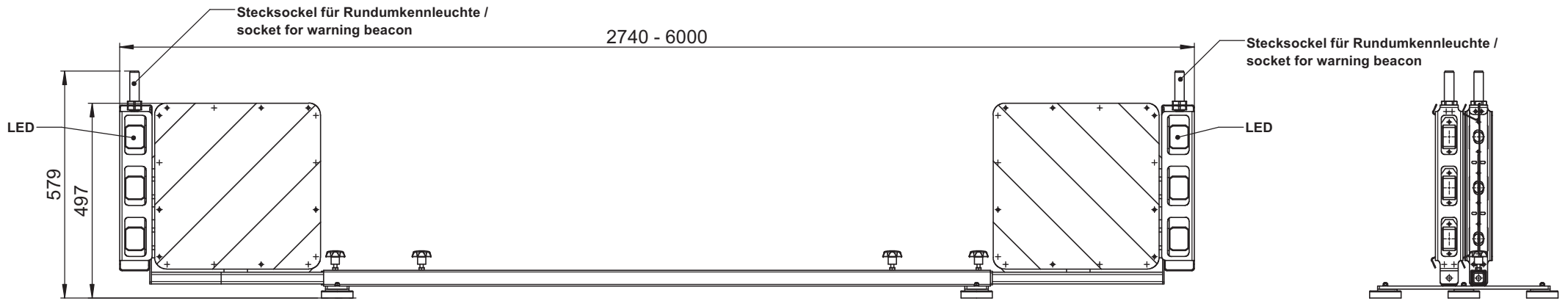


Ersteller: Plett, Andreas

Ersteller: Plett, Andreas

Technische Änderungen vorbehalten / Abbildung kann Optionen enthalten

1/1



Eigengewicht ca. / dead weight approx.: 41,75kg
Anschlussstecker 3-polig / 3 pin connector

Alterations to design and dimensions reserved!
Drawing can include options!

This drawing remains the property of Scheuerle. It is entrusted to the receiver for the specified use only. It may not be reproduced nor made accessible to third persons without written permission.

SCHUEURLE-FAHRZEUGFABRIK GMBH

Copyright: DIN 34 / ISO 16016

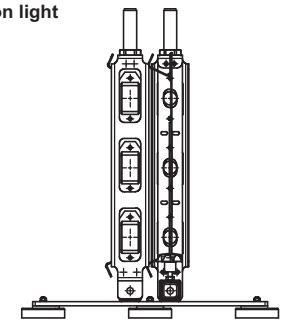
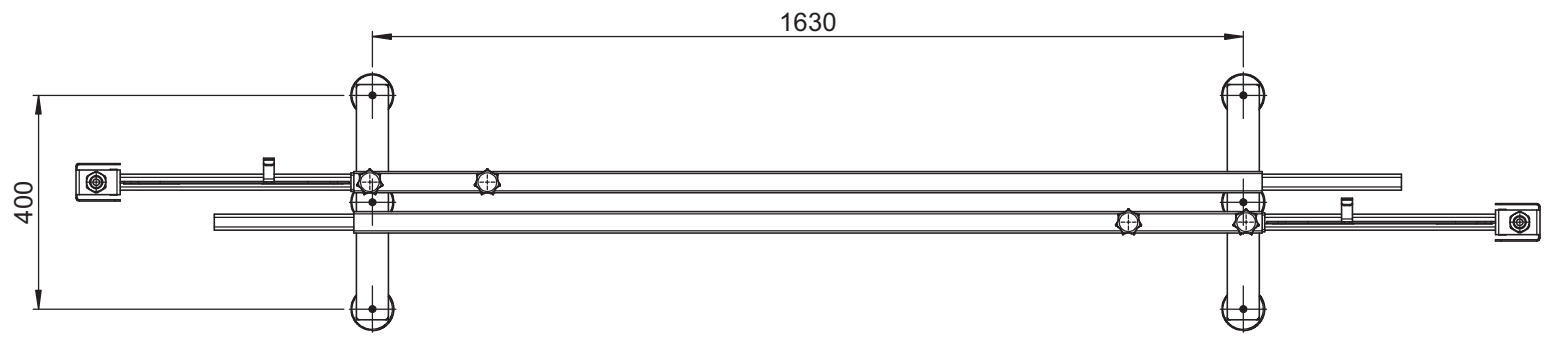
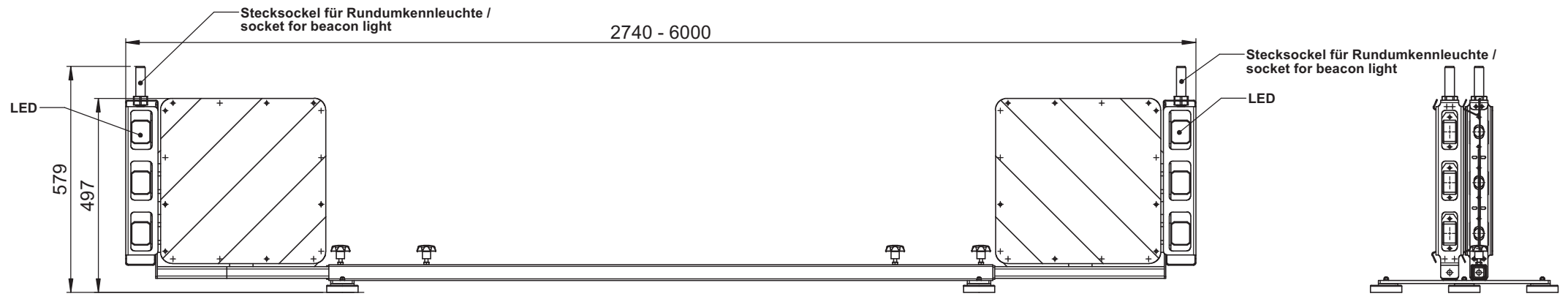
scale	1:10	
	date	name
desig.	27.02.2018	HobuschM
inspe.	27.02.2018	M.Gebert
source:		

SCHUEURLE
FAHRZEUGFABRIK GmbH
Postfach 20
D-74627 Pfedelbach

Warntafel/Magnetfuss/Seitenm. LED/vorn
warning plate/magnet ft/pos.light/front

64296014-P

version	sh. 1
0	1 sh.



Alterations to design and
dimensions reserved!
Drawing can include options!

This drawing remains the property of Scheuerle.
It is entrusted to the receiver for the specified
use only. It may not be reproduced nor made
accessible to third persons without written
permission.

SCHEUERLE-FAHRZEUGFABRIK GMBH

Eigengewicht ca. / dead weight approx.: 41,75kg
Anschlussstecker 3-polig / 3 pin connector

scale	1:10	
	date	name
desig.	27.02.2018	HobuschM
inspe.	27.02.2018	M.Gebert

SCHEUERLE
FAHRZEUGFABRIK GmbH
Postfach 20
D-74627 Pfedelbach

Warntafel/Magnetfuss/Seitenm. LED/hinten
warning plate/magnet ft/pos.light/rear

64296032-P

version	sh. 1
0	1 sh.

Copyright: DIN 34 / ISO 16016

source:

SALSA

Simulation von Schwerlastfahrzeugen

49500455_S02

Technische Daten

Funktionsübersicht des SALSA-Programms:

Allgemeines:

- Programm zur Berechnung von Sattel- und Achslasten bei Schwerlast-Kombinationsfahrzeugen und zur Überprüfung der Rahmenbelastung bei einer frei definierbaren Ladung.
- EINE Ladung mit zwei Auflagen definierbar.
- SALSA Komponenten für alle SCHEUERLE-, NICOLAS- und KAMAG-Fahrzeuge verfügbar.
- Mehrfilekombinationen (3-file, 4-file, ...) sind eingeschränkt möglich.
- Programmiersprachen DE, EN, FR, ES sind im Programm wählbar.
- Ausdrucke sind in den Sprachen DE, EN, FR, IT und ES möglich.
- Eine Lizenz pro Unternehmen, Mehrfachinstallation möglich.

SALSA Berechnung der:

- Sattel- und Achslasten
- zulässigen Geschwindigkeit in Abhängigkeit der Sattel- und/ oder Achslasten
- Rahmenbelastungen.
- Durchbiegung*
- Empfohlene Vorspannbleche*

einer vom Anwender zusammengestellten Fahrzeugkombination mit oder ohne Ladung auf ebener und horizontaler Fahrbahn.

* Evtl. neue Salsa-Komponenten erforderlich.

Voraussetzungen für die Bedienung von SALSA:

Anwender:

- Fundierte Kenntnisse über die Funktionsweise der zu berechnenden Produkte und der Bedienung des Computers.
- Technisch qualifiziertes Fachpersonal für die Berechnung von Schwerlasttransporten.

Hardware/Software:

- Standard-PC mit Windows XP oder höher
- CD-ROM Laufwerk
- erforderlicher Festplattenspeicher 20 MB

Zusatzleistungen:

- SALSA Komponenten (ske) sind für den Betrieb von Salsa zwingend erforderlich.
- Schulung: ca. 0,5 Tag

Material Nr.	Beschreibung
49500455	SALSA Software Programm
49500456	SALSA TII Komponente